

ØKONOMIBEREGNING

På hjemmesiden **“flyvehavren.dk”** vises et eksempel på en økonomiberegning, hvor man ser at løn-omkostningerne har stor indflydelse på økonomien, til fordel for **“Marksynskøretøjet”**.

Grundlag for beregningen:

Eksempel på 300 ha, ud fra egne beregninger og erfaringer.
Arbejdsløn på hhv. 200,- / 300,- kr. pr. time.

Sprøjtning 333,- kr. pr. ha.

Over en 3 årig periode, kan et **“Marksynskøretøj”** spare hhv.:

ca. 34.500,- kr. ved en løn på 200,- kr. pr. time.

ca. 42.500,- kr. ved en løn på 300,- kr. pr. time.

I forhold til mere kemi og til fods.

Disse beløb kan forrente et **“Marksynskøretøj”**

Et køretøj kan klare 300-1000 ha. pr. år.

Dvs. en tilbagebetalingstid på 1-4 år.

– Selvfølgelig vil det være meget individuelt, men med et passende areal er det meget lønsomt at investere i et **“Marksynskøretøj”**. Man kan evt. have en aftale med sine naboer eller ERFA gruppe om fællesskab på en eller anden måde.

Endvidere går der lidt *“sport”* i den. Det er både sjovt og meget *tilfredsstillende* – idet kvaliteten af marksynsarbejdet er væsentlig bedre på grund af den *“optimale synshøjde”*, når man sidder i **“Marksynskøretøjet”**.

Samtidig er det for nogen lidt lettere at planlægge ferieperiode og flyvehavre-lugning, når man har stor kapacitet via et **“Marksynskøretøj”**.



Billedet er fra plantedagen i Billund 1. februar 2017

LOVGIVNING

Der ligger en helt klar lovgivning der siger, at man er pligtig til at bortluge flyvehavre på alle arealer (også brak).

Et godt råd er at holde et vågent øje med f.eks. *skel, diger, grøfter og vej-rabatter*.

Vi er fra *“Landbrugsstyrelsen”* blevet orienteret om, at man vil have øget fokus på flyvehavre-bekæmpelsen og styrelsen er desuden igang med at opdatere kontrolberedskabet, idet der fra flere sider berettes om øgede problemer med bortlugningen af flyvehavre.

Man mener at flyvehavre udbredelsen skyldes, at bedrifterne bliver større og større, og at mange arealer er forpagtede fra andre landmænd, hvor det så kniber med omhuen.

Et link til *“bekendtgørelsen til flyvehavreloven”*
www.retsinformation.dk



Produktion af **“Marksynskøretøjet”** sker **KUN** på bestilling hos Flyvehavren ApS

Hvor individuelle ønsker tilgodeses.
“Marksynskøretøjet” er patentanmeldt

Flyvehavren ApS Marksynskøretøj



www.flyvehavren.dk

peter@flyvehavren.dk

Peter Offersen: +45 40 27 47 87

Holstebro · CVR-nummer: 38273426

TIPS & RÅD fra Flyvehavren ApS



Peter Offersen har som mål at gøre livet lettere for en hel del landmænd, ved at give landbruget et hurtigt og effektivt overblik over markens flyvehavre og uønskede græsser mv.

FLYVEHAVRE BEKÆMPELSE

- Tips og råd
- Flyvehavre - lugning
- Kemisk bekæmpelse
- Marksynskøretøj
- Økonomiberegning
- Lovgivning – lugepligt



Med denne folder vil vi orientere om fordele ved brug af Marksynskøretøj. Fordelene vil være til gavn for landmænd, konsulenter og miljøet ved mindre brug af ukrudtsmidler.

Yderligere info:

Tlf. +45 40 27 47 87

peter@flyvehavren.dk

www.flyvehavren.dk



FLYVEHAVRE - LUGNING

Spredning af flyvehavre sker typisk ved at én enkelt flyvehavreplante får lov til at smide sine kerner. På den måde bliver der hurtigt en koloni næste år.

En koloni kan så yderligere opformeres og fysisk blive spredt til nye områder via *høstmaskiner, halmpresser, transportvogne, fugle og råvildt*.

Det er vigtigt, at være på "forkant", således at man får den *første plante væk*, så den ikke opformeres.

Har man fået en "koloni", er det vigtigt med optimal lugestrategi. (illustreret herunder)



Koloni af flyvehavre

På ovenstående billede, er der markeret stiplede linjer i forhold til så-retningen (*så-rillerne*). Man ser på billedet, at flyvehavren "*hælder*" til højre. Derfor starter man lugearbejdet fra venstre side, således at man har flyvehavre-plantens rod foran sig. **Husk**, at flyvehavre skal tages op med rod. Så vidt det er muligt, går man i "*spids-sko*". De styrer nemlig sig selv i forhold til "*så-rillerne*". (Man undgår derved at kornet trædes ned).

"Så-rillen" følger man slavisk til man er ude af kolonien, hvorefter man vender rundt og tager en ny bane på ca. 80 cm. Et godt råd er at få luget godt i bund i første runde (også de små planter).

Når man er igennem kolonien, tager man et nyt overblik og går en ekstra tur for at sikre, at man har fået alle flyvehavreplanter med (også de små), hvor kolonien har været. Yderligere et godt råd er: *Lug ikke kolonierne for tidligt – "rettidigt omhu"*. Lad de små planter gro med op, så er de nemmere at luge. "**Markér**" de blivende kolonier med rødt/hvidt advarsels-bånd, indtil de senere bliver luget.

Husk også at indtegne kolonier på markkort eller på GPS, så man "*kan genfinde*" området til eftertjek før høst, men også i de følgende år.

KEMISK BEKÆMPELSE

Fordele og ulemper ved kemisk bekæmpelse!

Ved massiv forekomst af flyvehavre, er det nødvendigt med kemisk bekæmpelse.

Kemisk bekæmpelsesmidler er effektive ved en optimal behandling, dvs. *korrekt dosering, rigtige vækststadie, gode vejrforhold og rigtig sprøjte teknik*. I modsat fald er effekten usikker, dvs. at man har fået "*falsk tryghed*" og pengene kan være spildt.

Man ser ofte, at der efter en *dårlig eller uheldig* sprøjtning står små flyvehavre-planter og trykker nede i afgrøden (gemt). Det kan være en god idé at lave "*sprøjte-vinduer*".

HUSK!

Selvom der er sprøjtet, skal der stadig udføres marksyn og luges, hvis der alligevel skulle findes flyvehavre. Målet må være at sprøjte mindst muligt. *Derfor* lav en *optimal kortlægning*, enten på almindelig markkort eller på GPS. (f.eks. *FarmTrackning, SEGES*). Sprøjt optimal på de inficerede områder i 2-4 år.

Lav fortløbende "*sprøjte-vinduer*", for at have kontrol med udviklingen. Efterhånden kan man måske undlade brugen af kemi, og efterfølgende klare bekæmpelsen med håndlugning.

NB. Nogen sprøjter for en sikkerheds skyld, "*lidt i blinde*", selvom prisen er 180,- til 240,- kr. pr. ha. + udbringning. Udover dette kan kemien belaste afgrøden. Der kan være "*udbyttenedgang*".

Endvidere kan kemien være en **miljøbelastning**.



MARKSYNSKØRETØJ



Se videofilm på hjemmesiden "*flyvehavren.dk*", hvor TV Midt-Vest viser indslag om **Marksynskøretøj**.

Endvidere er der en film fra "*Flyvehavren ApS*" – som præsenterer:



"MARKSYNSKØRETØJET" FRA FLYVEHAVREN med overskrifterne:

- Effektiv måde at spotte flyvehavren
- I øjenhøjde med flyvehavren
- Få luget nemt og effektivt
- Hurtigt overblik



Som der bliver nævnt i film-indslaget, er der store fordele med brugen af et "**Marksynskøretøj**".

- Man får hurtigt overblik over store arealer
- Man kan nemt tjekke arealer 2-3 gange (f.eks. i fremavl)
- Man kan have første gennemkørsel tidligt – helst før der evt. kommer "*lejesæd*"
- Man har *øget kapacitet* på 2-4 gange i forhold til at man er til fods, nemlig fra ca. 5 ha. pr. time til ca. 15-20 ha. pr. time.
- Man *øger kvaliteten* fra ca. 85-90% til 96-98% pga. en optimal synshøjde, fra "**Marksynskøretøj**"
- I øvrigt kan man få kortlagt evt. problemer med uønskede græsser:
Eks. Gold Hejre, Væselhale og Agerræverhale