

ØKONOMIBEREKNING

På hjemmesiden "flyvehavren.dk" vises et eksempel på en økonomi-beregning, hvor man ser at løn-omkostningerne har stor indflydelse på økonomien, til fordel for "**Marksynskøretøjet**".

Grundlag for beregningen:

Eksempel på 300 ha, ud fra egne beregninger og erfaringer. Arbejdsløn på hhv. 200,- / 300,- kr. pr. time sprøjtning 333,- kr. pr. ha.

Over en 3 årig periode, kan et "**Marksynskøretøj**" spare hhv.:

ca. 34.500,- kr. ved en løn på 200,- kr. pr. time

ca. 42.500,- kr. ved en løn på 300,- kr. pr. time

i forhold til mere kemi og til fods.

Disse beløb kan forrente et "**Marksynskøretøj**"

Et køretøj kan klare 300 - 1000 ha. pr. år.

dvs. en tilbagebetalingstid - 1 til 4 år.

- Selvfølgelig vil det være meget individuelt, - men med et passende areal, er det meget lønsomt at investere i et "**Marksynskøretøj**" - man kan evt. have en aftale med sine naboer eller ERFA gruppe, om fællesskab på en eller anden måde.

Endvidere går der lidt "*sport*" i det. Det er både sjovt og meget *tilfredsstillende* - idet kvaliteten af tilsynsarbejdet er væsentlig bedre, på grund af den "*optimale synshøjde*", når man sidder i "**Marksynskøretøjet**".

Samtidig er det for nogen, lidt lettere at planlægge ferieperiode/flyvehavre-lugning, når man har stor kapacitet via et "**Marksynskøretøj**".



Billedet er fra Plantedagen i Billund 1 Februar 2017.

LOVGIVNING

Der ligger en helt klar lovgivning om, at man er pligtig til at bortluge evt. flyvehavre på arealer man har i drift.

Et godt råd, er at holde et vågent øje med f.eks. *skel, diger, grøfter og vej-rabatter*.

Vi er orienteret om fra "Landbrugsstyrelsen", at man i 2018 vil have øget fokus på flyvehavre-bekæmpelsen, idet der fra flere sider berettes om øgede problemer med bortlugningen af flyvehavre.

Man mener at flyvehavre udbredelsen skyldes, at bedrifterne bliver større og større, og at mange arealer er forpagtede fra andre landmænd, hvor det så kniber med omhuen.

Et link til "*bekendtgørelsen til flyvehavreloven*" <https://www.retsinformation.dk>



Produktion af "**Marksynskøretøjet**"
sker **KUN** på bestilling hos
Flyvehavren ApS

Hvor individuelle ønsker tilgodeses.
"**Marksynskøretøjet**" er patentanmeldt

Flyvehavren ApS
Marksynskøretøj

www.flyvehavren.dk
peter@flyvehavren.dk
Peter Offersen: +45 40 27 47 87
CVR-nummer: 38273426

TIPS & RÅD fra Flyvehavren ApS



Peter Offersen har som mål at gøre livet lettere for en hel del landmænd, ved at give dem et hurtigt og effektivt overblik mod markens flyvehavre, og uønskede græsser.

Yderligere info:
Tlf. +45 40 27 47 87
peter@flyvehavren.dk
www.flyvehavren.dk



FLYVEHAVRE - BEKÆMPELSE

- Tips og råd
- Flyvehavre - Lugning
- Kemisk bekæmpelse
- Marksynskøretøj
- Økonomiberegning
- Lovgivning - 0 tolerance

Med denne folder - vil vi orientere om fordele, der vil være til gavn for landmænd - konsulenter og miljøet, (ved mindre brug af kemi), ved brug af "**Marksynskøretøjet**"

FLYVEHAVRE - LUGNING

Spredning af flyvehavre sker typisk ved at 'en enkeltstående plante får lov at smide sine kerner, - således at der bliver en "koloni"'.

Denne kan så yderligere formeres, samt fysisk blive flyttet til nye områder via høstmaskiner, halmpræsser, transportvogne, fugle og råvildt.

Det er vigtigt, at være på "forkant", således at man får den *første plante væk*, så den ikke opformeres.

Har man fået en "koloni", er det vigtigt med optimal lugestrategi. (*ilustreres herunder*)



Koloni af flyvehavre.

På ovenstående billede, er der markeret stiplede linjer, i forhold til så-retningen (*så-rillerne*). Man ser på billedet, at flyvehavren "*hælder*" til højre, derfor starter man lugearbejdet fra venstre side, således at man har flyvehavre-planterens rod foran sig. **Husk**, at planten skal tages op med rod. Så vidt det er muligt, går man i "*spids-sko*", de styrer nemlig sig selv, i forhold til "*så-rillerne*". (man undgår derved at kornet trædes ned).

"*Så-rillen*" følger man slavisk, til man er ude af kolonien, hvorefter man vender rundt, og tager en ny bane på ca. 80 cm. Et godt råd er at få luget godt i bund, i første runde, (også de små planter).

Når man er igennem kolonien, tager man et nyt overblik og går en ekstra tur, for at sikre at man har fået alle flyvehavre-planter med, (også de små), hvor kolonien har været. Yderligere et godt råd er, lug ikke kolonierne for tidligt - "*rettidige omhu*", lad de små planter gro med op, så er de nemmere at luge. "**Markér**" de blivende kolonier med rødt/hvidt advarsels-bånd, indtil de senere bliver luget.

Husk også at indtegne kolonier på markkort, ell.på GPS, således at man "*kan genfinde*" området, til eftertjek før høst, og i øvrigt i de følgende år.

KEMISK BEKÆMPELSE

Fordele og ulemper ved kemisk bekæmpelse!

Ved massiv forekomst af flyvehavre, er det nødvendigt med hjælp af kemi.

Kemisk hjælp er effektiv, ved en optimal behandling, dvs. "*korrekt dosering*", "*vækststadie*" og "*vejrforhold*".

I modsat fald - usikker virkning, dvs. "*falsk tryghed*" og pengene kan være spildt.

Man ser ofte, at ved en *dårlig / uheldig* sprøjtning, står der små flyvehavre-planter og trykker nede i afgrøden, (gemt). Det kan være en god ide at lave "*sprøjte-vinduer*".

HUSK!

Selvom der er sprøjtet, skal der stadig udføres marktilsyn, og luges, hvis der alligevel skulle findes flyvehavre.

Målet må være at sprøjte mindst muligt, derfor lav en optimal kortlægning, enten på almindelig markkort eller på GPS. (f.eks. *FarmTrackning*, *SEGES*).

Sprøjt optimal på de inficerede områder i 2 - 4 år.

Lav løbende "*sprøjte-vinduer*", for at have kontrol med udviklingen, efterhånden kan man måske undlade brugen af kemi, og efterfølgende klare opgaver med håndlugning.

NB. Nogen sprøjter for en sikkerheds skyld, "*Lidt i Blinde*", selvom prisen er 300,- til 400,- kr. pr. ha.

Udover dette, kan kemien belaste afgrøden - således at der kan være "*udbyttenedgang*".

Endvidere kan kemien være en *miljøbelastning*.



MARKSYNSKØRETØJ



Se Videofilm på hjemmesiden "*flyvehavren.dk*" hvor TV Midt-Vest viser indslag om *Marksynskøretøj*.

Endvidere er der en film fra "*Flyvehavren ApS*" - som præsenterer:



"**MARKSYNSKØRETØJET FLYVEHAVREN**" med overskrifterne:

- I øjenhøjde med flyvehavren.
- Effektiv måde at luge flyvehavren på.
- Hurtigt overblik.
- Få luget nemt og effektivt.

Som der bliver nævnt i film-indslaget, er der store fordele med brugen af et "*Marksynskøretøj*".

- man får hurtigt overblik over store arealer.
- man kan nemt tjekke arealer 2 - 3 gange. (f.eks. i fremavl).
- man kan have første gennemkørsel tidligt - helst før der evt. kommer "*lejesæd*".
- man har *øget kapacitet* på 2 - 4 gange i forhold til at man er til fods, nemlig fra ca. 5 ha. pr. time til ca. 15 - 20 ha. pr. time.
- man *øger kvaliteten* fra ca. 85 - 90 % til 96 - 98 % pga. en optimal synshøjde, med "*Marksynskøretøjet*".
- i øvrigt kan man få kortlagt evt. problemer med uønskede græsser:

Eks. Gold Hejre, Væselhale og Agerræverhale

